



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(ГУ МВД России по Ростовской области)  
ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

03.02.2023 № 30/41-821

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за январь 2023 года

Министру общего и профессионального образования Ростовской области

А.Е. Фатееву

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

На территории Ростовской области в январе 2023 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 22 ДТП (АППГ- 10, +120%), в результате которых 21 несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести (АППГ-14, +50%), погибли 3 детей (АППГ-0, +300%).

Из 21 пострадавшего несовершеннолетнего: 9 являлись пассажирами (АППГ-11; -18,1%), 12 пешеходами (АППГ-3; +300%).

Все трое погибших пешеходов являлись пассажирами автомобилей (АППГ-0, +300%).

### Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
<i>Пассажир</i>	1	1		2		3	2	3	3	9
<i>Пешеход</i>		1		1		5		5		12
<i>Велосипедист</i>										
<i>Водитель мототранспорта</i>										
<i>Водитель автомобиля</i>										
<i>Иной участник</i>										
<b>Итого:</b>	1	2		3		8	2	8	3	21

### ДТП с участием детей-пассажиров

Основным видом ДТП, в которых пострадали дети пассажиры, являются столкновения транспортных средств – 8 ДТП, съезд с дороги – 1 ДТП, наезд на препятствие – 1 ДТП, наезд на стоящее транспортное средство – 1 ДТП.

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 11 ДТП, в которых пострадали 9 детей, трое детей погибли. Основными причинами данных ДТП явились:

- несоблюдение очерёдности проезда – 4;
- выезд на полосу встречного движения – 2;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2;
- неправильный выбор дистанции – 1;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1;
- нарушение правил обгона – 1,

Из 9 пострадавших детей-пассажиров 4 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения.

Причинами ДТП, в которых погибли дети пассажиры стали: неправильный выбор дистанции, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, несоблюдение очерёдности проезда. Двое из трёх погибших пассажиров перевозились с нарушениями требований к перевозке детей (годовалый ребёнок (проживал в г. Санкт-Петербурге) – на заднем сиденье на руках у матери, 14-летний ребёнок (проживал в г. Ростове-на-Дону) – на переднем пассажирском сиденье не пристёгнутый ремнём безопасности).

Основными видами ДТП, в которых погибли дети пассажиры стали: столкновения ТС – 2 ДТП, наезд на стоящее ТС – 1 ДТП.

### **Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в ДТП (по возрастной категории)**

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>				1						1
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>										
<i>Применялся ремень безопасности</i>						3	1	3	1	6
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1								1	
<i>Ремень безопасности не применялся</i>							1		1	
<i>Не установлено</i>		1		1						2
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>										
<i>Пассажир автобуса</i>										
<i>Иное</i>										
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

## **ДТП с участием детей пешеходов**

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 11 ДТП (из них в Ростове-на-Дону – 7), в которых 12 детей получили травмы (в Ростове-на-Дону – 7).

Из 12 пострадавших детей пешеходов 2 попали в ДТП по собственной неосторожности (двое детей переходили проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости в сопровождении матери).

10 несовершеннолетних пешеходов получили травмы в результате ДТП из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого) – 4;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода (регулируемого) – 1
- нарушение требований сигналов светофора водителями – 2;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 2.

Один из пострадавших детей пешеходов является жителем другого субъекта Российской Федерации.

## **ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет**

Согласно действующим требованиям статистической отчетности по детскому дорожно-транспортному травматизму, учёту в качестве пострадавших (погибших) несовершеннолетних подлежат дети и подростки в возрасте до 15 лет включительно. Вместе с тем дополнительно сообщаю, что в январе 2023 года в результате ДТП погибли двое несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет, которые являлись пассажирами автомобилей. 10 подростков получили травмы различной степени тяжести, из них 9 – пассажиры (6 из них – пассажиры автобуса), 2 – пешеходы.

Оба погибших пассажиров находились в транспортных средствах, водители которых нарушили правила дорожного движения. Один из погибших являлся жителем другого субъекта Российской Федерации.

На основании изложенного, учитывая рост детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Настоящий анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования, для изучения и проведения дополнительной разъяснительной работы о соблюдении правил дорожного движения среди детей и родителей.

2. Запланировать проведение в 1-м квартале текущего года областного родительского всеобуча по вопросу предупреждения дорожно-транспортных происшествий с детьми.

3. Организовать проведение совещания с представителями муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, курирующими вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, руководителями образовательных организаций среднего профессионального образования

Ростовской области, подведомственных Министерству общего и профессионального образования, в режиме видеоконференцсвязи с участием представителей Управления Госавтоинспекции по Ростовской области в целях доведения основных причин дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних и разъяснения вопросов, требующих обязательного изучения с детьми и подростками для формирования у них навыков безопасного участия в дорожном движении.

4. Прошу проинформировать Управление Госавтоинспекции по Ростовской области о принятых мерах в установленный законом срок.

*С уважением!*

Начальник Управления Госавтоинспекции  
по Ростовской области

О.Н. Богун

